

m/min para la máxima tracción a 40 m/min sin tensión.

- Estopores de rodillos definidos para guía y retención de cadena de 40 mm o con paso de uniones *kenner*.
- Dos chigres de amarre de accionamiento hidráulico de alta presión en popa. Cada chigre dispone de un cabirón y de un carretel de amarre, con dos velocidades: 18 m/min para la máxima tracción y 36 m/min sin tensión.

Tucal ha sido la firma encargada del diseño, fabricación, suministro y montaje del sistema de aire acondicionado del *Passió per Formentera*, compuesto por una unidad condensadora con tres compresores de tornillo, cada uno de ellos con una potencia frigorífica de 266 kW, y una unidad autónoma compacta para la cabina de control de máquinas con una potencia de 20 kW.

La impulsión y extracción de aire se realiza a través de los conductos, difusores y rejillas distribuidos por el buque, mediante un sistema de simple conducto. Con el fin de lograr un acondicionamiento perfecto, el buque fue dividido en una serie de zonas con necesidades diferenciadas, atendidas por cuatro unidades climatizadoras, con sistema de humidificación autónomo, y donde el número de renovaciones por hora (impulsión/extracción) oscila entre las 8/8 en camarotes y salas públicas, y hasta las 30/40 renovaciones por hora en cocina.

Tucal, cumpliendo la normativa de seguridad, también ha suministrado el sistema de resistencias eléctricas para el desempeño

de las ventanas del puente de gobierno, según normativa ISO, así como las compuertas cortafuegos que van en los conductos de ventilación y aire acondicionado para compartimentar los sectores de incendio y evitar así su propagación en caso de que se produjera, cumpliendo así con la normativa exigida por SOLAS.

Pasch y Cia. ha suministrado una planta séptica de vacío y tratamiento de aguas sanitarias, cuyo control se efectúa desde un cuadro común montado en la planta de tratamientos, e incorpora los siguientes elementos:

- Planta biológica DVZ, modelo SKA-200 Biomaster, para el tratamiento de aguas grises y negras.
- Dos plantas de vacío JETS 50 MBA, una para la descarga de aguas grises y la otra para la descarga de aguas negras.
- 13 inodoros de vacío JETS 64 FD/VPC-V para montaje en mamparo.
- 15 inodoros de vacío JETS 50 FD/VPC-V para montaje en cubierta.
- 11 tanques JETS GWT de 16 litros para descarga de aguas grises por vacío.

El equipo de ventilación, tanto en bodegas y entrepuentes como en espacios de máquina, es de la firma Conau Ventilación.

Iberfluid Instruments ha suministrado un sistema de tele medida en el *Passió per Formentera* con los siguientes equipos:

- Transmisores de nivel eléctricos Enraf Marine para tanques de lastre.

- Transmisores de nivel electro-neumáticos Enraf Marine para tanques de combustible y calados.
- Indicadores de nivel electro-neumáticos Enraf Marine para tanques de F.O. y D.O.

El sistema de extinción fijo de incendios por CO₂ de este buque ha sido fabricado por Danfoss Semco, cuyo suministro llave en mano ha correspondido a Aries Industrial y Naval Servicios:

- Áreas protegidas: Cámara de Máquinas, auxiliares, cámara de control y local de separadoras.
- Sistema independiente de CO₂ para el local de emergencia.
- Sistema independiente de CO₂ para el conducto de exhaustación de las campanas de cocina.

Aries también ha suministrado el sistema de extinción fijo de incendios DFF mediante gas K-5, fabricado por Danfoss Semco, para las freidoras de la cocina.

El equipo de protección local de la Cámara de Máquinas es de Autronica. National ha suministrado e instalado un sistema de Circuito Cerrado de Televisión (CCTV).

Castrol, como suministrador de lubricantes para el buque *Passió per Formentera*, ha recomendado lubricantes de la más alta gama y rendimiento, minerales y sintéticos, que cumplen con los exigentes requerimientos de la más moderna maquinaria instalada y con las aprobaciones de los fabricantes de los distintos equipos.

