

“ARATERE”:

**425 m rail deck lane, 580 m truck lane,
320 m car/van lane, 400 passenger
train ferry by Barreras for Tranz Rail**



**Buque transbordador para 400 pasajeros
425 m de vagones de ferrocarril, 580 m de
calle para trailers, 320 m para
coches/furgonetas construido por Barreras
para Tranz Rail**

Fotos: Avjones



Aire acondicionado y Ascensores

El diseño y montaje del aire acondicionado corrió a cargo de la firma coruñesa Tocal, que con esta obra aplicó un sistema novedoso para grandes buques de pasaje

Se ha dispuesto una unidad enfriadora de agua (635 kW de potencia frigorífica) para atender a las seis unidades de tratamiento de aire ubicadas en las distintas zonas del buque. La cabina de control tiene su propia unidad autónoma.

A fin de hacer homogénea la distribución y calidad del aire y reducir las corrientes, se instaló un sistema de conductos de impulsión de aire a alta presión y velocidad y retorno a las unidades de tratamiento, lo cual unido al gran número de difusores lineales colocados hace que no quede rincón de la habitación sin acondicionar. De esta manera se garantiza el máximo confort de tripulación y pasaje.

Otras características son el sistema de *free-cooling* (regulación de la composición de la mezcla de aire exterior y aire de retorno), reducción del consumo energético, control desde el ordenador situado en el puente de gobierno, operación automática o manual, etc.

Enor ha suministrado dos ascensores de pasaje, con 4 y 5 paradas respectivamente entre zonas de

garaje y pasaje. Entre sus características destaca la adaptación a las normas IMO para acceso de personal físicamente disminuido en buques de pasaje.